



[ホーム](#)
[PC&AV](#)

スマホ用無料カーナビアプリの比較

2015/5/9
2022/5/10
PC&AV
小田原周辺情報
編集



箱根・大湧谷のライブ映像

[環境省生物多様性センター](#)のWEBサイトにて、[箱根・大湧谷](#)の1時間毎の様子が確認出来ます。テレビ映像でよく出てくる、蒸気をモクモク吹き出している温泉施設は、このカメラアングルのもう少し左だと思います。kanatecが小田原に引っ越して来た翌年2001年6月から10月に掛けての箱根の群発地震&地殻変動と、今回のものは、相当の規模が大いのでしょうか？2001年の時も、現在の噴火被害レベルという2（穴口周辺規制相当のようですが）、観測体制の整備や、昨年発生した御岳山での噴火被害もあり、今回は特に騒ぎが大きくなっているように見えますが・・・。(Ref. [箱根山の噴火警戒レベル - 気象庁](#))

kanakete社から大湧谷までの直線距離は約13km、1986年に噴火した伊豆大島三郎山は約62km、1993年には海嘯噴火した伊豆半島石高丘は約30km、そして今から300年前の1707年に噴火した富士山の宝永火口は約40kmです。宝永火口迄の40kmという距離は、小田原から東戸塚くらいの距離であり、近いのが安全な距離なのか・・・。今朝も朝から報道のヘリが箱根方面に向かって飛んでいきました。

スマホ用無料カーナビアプリの比較

■ 目的

現在自車のインダッシュに付いている**クラリオンカーナビNX208**は、導入当時は新技術であるSSD式であり、将来の地図情報の更新頻度や、ファームウェアの更新等による機能追加に期待していました。ところが、「**2012年9月のデータを持って地図情報や有料道路料金を更新終了**」となってしまうました。NX208は2008年発売モデルとは言え、ちょっと最新の地図データの更新サポートの終了が早すぎません？納得がいけないのでクラリオンのサポートの確認したところ、「地図データの更新サポートの期間は、製品の発売から5年間」だそうです。2012年時点の地図情報を翌年2013年に発売しているの、おっしゃる通りですね。ただし、最終の地図情報の内容は1年遅れでの発売なので、実質的なサポート期間は4年になります。以前使用しているパナソニックのポータブルCDナビと比べても、ルート検索がイマイチおバカさんであり、クラリオンのカーナビ（が付いている車）は二度と買わないことにしましょう。

■ 対策の検討

インダッシュ式なので、自分で交換するの少々面倒だし、自車もすでに6年落ちであと何年乗るか分からないので、新しいナビに付け替えるのもモッタイ感じですが。最近では地図情報の更新と同じくらいの価格で、正体不明の格安ナビも売っており、取り付けもダッシュボードに両面テープか吸盤で止めるだけで簡単ですが、これがいつもダッシュボードに乗っているのは邪魔ですし、もちろん数年すれば地図情報が古くなるので、地図の更新や本体の買い替えも必要になります・・・だったら、オンラインの最新の地図を参照可能で、必要なときにだけダッシュボード上に設置出来るスマホ・カーナビにしようとした次第です。

■ 選定条件

この7年程の間に新しく開通した道や目的地でなければ、現状古い地図情報のカーナビでOKなので・・・

- スマホ用カーナビアプリ本体は無料、月額費用ももちろん無し、狭い画面なので広告表示は無し
- 一方通行、右左折禁止等の基本的な交通ルールを守るのは当然で、ルート最短化のために狭い路地などを使わない
- リアルタイム音声案内、目的地検索等、カーナビとしての基本機能を満足
- データ通信量が少ないこと、可能ならオフライン地図をダウンロード可能なこと
- 地図データの更新が早いこと（圏央道海老名JCT以南や首都高中央環状大塚JCT以前の開通を反映とか）
- VICS等の渋滞情報を表示可能なこと

・・・こんなところでしょうか？

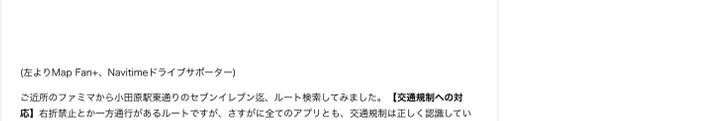
■ 評価候補アプリ

- iOS標準アプリ マップ
- Yahooカーナビ
- Google Maps
- Map Fan+（ただし無料利用の範囲）
- Navitimeドライブサポーター（ただし無料利用の範囲）

・・・こんなところでしょうか？

■ 評価結果

(1)ルート検索結果



(左よりiOSマップ、Yahooカーナビ、Google Maps)

(左よりMap Fan+、Navitimeドライブサポーター)

この所のファミマから小田原駅東通りのセブンイレブン迄、ルート検索してみました。【**交通規制への対応**】右折禁止とか一方通行があるルートですが、さすがに全てのアプリとも、交通規制は正しく認識しています。【**狭い路地へのルート案内**】知らない土地ではあまり入り込みたくないような、住宅街の狭い路地や山道なども、最短距離検索する際に利用するかどうかの増設です。結果はiOSマップ、Google Maps及びMap Fan+が、車両同士のスれ違いが出来ないような狭い住宅街の路地を、推奨ルートとして提示しています。

(2)地図情報の更新状況



(左よりiOSマップ、Yahooカーナビ、Google Maps)

(左よりMap Fan+、Navitimeドライブサポーター)

3/8の圏央道 薮北IC-海老名JCT開通から1ヶ月以上経過した4/19時点での、地図の更新状況を確認してみました。この結果、iOSマップとGoogle Mapsはまだ地図の更新が出来てませんでした。首都高中央環状の大塚JCT以降の更新状況も同じ結果でした。

(3)通信データ量

この所のファミマから小田原市内の西友迄の約1km、自転車で10分程走行した際の、各アプリのデータ通信量を計測してみました。この間は無料WiFiは無く、全てLTEでの通信になります。

iOSマップ	0.5MB
Yahooカーナビ	0.4MB
Google Maps	1.5MB
Map Fan+	0.2MB
Navitimeドライブサポーター	4.3MB

Kanatecの場合、docomoのデータS/バック(2GB)のため、ナビで使用するデータ量があまり多いとパンクしてしまうので困ります。Navitimeドライブサポーターのデータ量はとても多い感じで、もし1kmあたり4.3MBとすると、200kmちょっとで1GB近くになってしまう可能性がありそうです。地図をキャッシュしておけばデータ通信量の削減が出来るのですが、Google Mapsは日本国内は非対応、Map Fan+は有料サービス等、全アプリともダメみたいですね。

(4)ナビ機能他

Navitimeドライブサポーターについては、無料版だと音声ナビが使えませんし、有料サービス紹介のポップアップが結構ウザイです。これは結構なマイナスポイントですね。目的地の住所検索が一番使いやすそうなので、残念です。

■ 評価まとめ

アプリ	ルート検索 交通規制対応	地図更新	データ 通信量	その他 ナビ機能	総合評価
iOSマップ	△	×	○	○	7
Yahooカーナビ	○	○	○	○	12
Google Maps	△	×	△	○	5
Map Fan+	△	○	○	○	10
Navitimeドライブサポーター	○	○	×	×	6

(評価方法：○=+3、△=+1、×=0)以上より、Yahooカーナビをメインに、Map Fan+をサブとして使用してみたいと思います。

■ 車両への取り付け

使用する時だけ簡単に取り付け出来、後片付けも簡単な、吸盤式のホルダーを使います。上海開港なら千円以内で調達できます。シガーソケットからLightningで電源供給出来るアダプターを持っているので、電源の心配はありません。

■ 実践での評価結果

(1)Yahooカーナビ

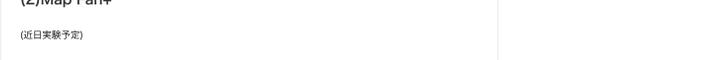
片道約30kmちょっと、小田原から茅ヶ崎まで往復してみました。ルート概要は以下の通りです。

- 往路：西湘バイパス小田原IC→R134→新湘南バイパス茅ヶ崎海岸IC→藤沢IC→一般道
- 復路：一般道→新湘南バイパス高架下→銀河大橋→一般道→西湘南バイパス→小田原IC

走行時間は、往路は約40分、復路は約1時間です。それにしても、R134と西湘バイパスの接続部分の完全2車線化は効果ありますね。日曜の昼前7時近くでした。日曜夕方の状況をGoogle mapの渋滞情報で確認してみました。さて、肝心のYahooカーナビアプリの様子ですが、音声案内や交差点での右左折等のナビ、更にコースから外れた際のルート等の基本的なナビ機能は問題無しです。また新湘南バイパスの高架下で、ほとんど空が見えない状態でも、自車位置がずれることもありませんでした。その他、気づき事項は以下の通りです。

- ルート検索には、「おまかせ/高速優先/一般道優先」の3パターンがあり、今回のケースでは「おまかせ」は一般道を優先
- 新湘南バイパスのように、高速高架下1時間、それにしても、R134と西湘バイパスの接続部分の完全2車線化は効果ありますね。日曜の昼前7時近くでした。日曜夕方の状況をGoogle mapの渋滞情報で確認してみました。さて、肝心のYahooカーナビアプリの様子ですが、音声案内や交差点での右左折等のナビ、更にコースから外れた際のルート等の基本的なナビ機能は問題無しです。また新湘南バイパスの高架下で、ほとんど空が見えない状態でも、自車位置がずれることもありませんでした。その他、気づき事項は以下の通りです。
- 一番の問題、復路の西湘南バイパス手前で、地図が表示されなくなりました・・・音響の地図の一部が表示されなくなってしまうため、経路表示に切り替えた時点で地図が表示されず、案内画面に戻してもダメな状況

地図が表示されていない状態ですが、自車位置の測位や音声案内を含めてナビ機能は正常に動いています。背景の地図だけ表示されません。この状態が西湘バイパスの高速区間に入ると、高速走行時の表示が正常に行われます。



この状態は、アプリを再起動しても復旧せず、最終的にiPhoneを再起動することで復旧しました。この部分は、今後のアップデートに期待しましょう。なお、往復約60kmちょっと、走行時間は2時間弱で、データ通信量は約9MB弱を行った感じですが。単純計算すると1kmあたり約140KBになります。地図表示が不要な高速区間が長かったことや、後半で地図表示が消えてしまったこともあるので、あまり意味の無い数字ですが、たまに使う程度なら、データ通信量の上振2GB/月は気にしなくていいみたいです。

(2)Map Fan+

(近日実験予定)



[kanatec](#)
[編集](#)

関連記事

第88回箱根駅伝の中継、他

第88回 箱根駅伝の中継 箱根駅伝の中継については、こちらをご覧ください。
 Lenevo IdeaPad Tablet A1の...

[記事を読む](#)

Discover 小田原周辺(7) 仙了川の源流を訪ねて

狩川の支流である仙了川、GoogleMapでみると小田原市街比から開成町に入ったあたりで途切れています。開成町みなみの新興住宅街に流れているのは見たことあるので、その先はどこまで続いて、どこが源流なのでしょうか？

[記事を読む](#)

ご近所の世界遺産(2)

大井町山田地区の高台にそびえ立つ巨大な建造物。なぜあんな交通の便の悪い、山岳要塞のようなところに建てたのか？

[記事を読む](#)

Nuro 0 simの余生の過ごし方、他

赤富士を裏側から見ると。。。東京のバイト先から帰電の途中、東海道新幹線の平塚付近で撮影した「赤富士の裏側？」です。新幹線の...

[記事を読む](#)

水力発電所のお勉強(1) 酒匂川水系

人間発電所ブルーノ・サンマルチノ 「人間発電所 ブルーノ・サンマルチノ」名前の通りイタリア系、見た目の通り超絶スト...

[記事を読む](#)

povo 2.0乗換え記

8月中の東電モバイル2回線の解約に向け、まずは1回線をpovo 2.0に乗り換えます。まだ月末までは2週間以上あるのですが、多分月末は業...

[記事を読む](#)

掘鉄入門 挑戦14回目 (動画撮影マイクの改善)

掘鉄入門 挑戦13回目にて大塚山線の甲種輸送の動画撮影をしました。手ブレ防止のジンバルを使用した撮影と、ボカシ処理を含めたDavinci...

[記事を読む](#)

Re-Boot Kanatec

Re-Boot Kanatec執筆中！こちらをご覧ください。 Re-Boot Kanatec (校正中につき、誤字脱...

[記事を読む](#)

楽天モバイル 最後の活用方法

1GB以内なら月額基本料0円)のRakuten UN-LIMIT VIの終了発表から、一時ネット上でお祭りになりました。「騙し討ち、極上...

[記事を読む](#)

au 5Gエリアが拡大

なかなか広がらないうのリアル5G (=なんちゃって5GのNRではなくSub6)のエリア、少しづつですが広がってきたようです。ピンク...

[記事を読む](#)

[小田原周辺 桜の花見スポット](#)

[釣り&Windows10関連](#)

コメントをどうぞ

kanatec としてログインしています。 [プロフィールを編集します](#)。 [ログアウトしますか？](#) ※が付いている欄は必須項目です